

Lo del día

Comentarios de Alas

LA SITUACION DE LA GUERRA

A los diez días de rotas las hostilidades ocurrieron el trágico combate de Cavite. Las proporciones de éste, el lugar y el apartado del que se presumía principal teatro de operaciones, inclinaron los ánimos á esperar rápida y trascendental serie de acontecimientos; y en tal disposición psicológica han encontrado motivo las agencias telegráficas para lanzar toda clase de noticias inverosímiles, aun abultadas por el eco al transmitirse de viva voz.

No es probable que ocurra nada parecido al primer acto de la tragedia en algunos días, quizá en algunas semanas.

En Filipinas pudiera otro buque arribado á Lubuan, ó á Hong-Kong, señalar el crecimiento imponente de la insurrección tagala, y como consecuencia un doble ataque á Manila, por tierra los indígenas, por mar la escuadra yankee. Por esa parte el bay, motivo para tener ansiedad, siquiera haya alguna probabilidad de que los americanos no encuentren en los tagalos auxiliares proporcionados á la empresa de rendir la guarnición de Manila.

Peró en las Antillas la acción de los Estados Unidos tiene que ser necesariamente lenta. No se alistan, concentran, visten, equipan, arman ó instruyen en un abrir y cerrar de ojos cuarenta ó cincuenta mil hombres destinados á operaciones tan arriesgadas como son el desembarco en una costa enemiga vigilada, y la ocupación de un punto de esa costa y su defensa por fortificaciones.

Si á esto se añade lo que el clima y la topografía dificultan la energía en las operaciones dichas, y las subsiguientes de marchas y combates, fácil es hacerse cargo de que aun no está cerca el momento de la acción militar terrestre.

Respecto á la acción naval, tampoco la creemos inmediata; el general Laza, en su hermoso artículo de ayer, declara que la marina española en Cavite tomó una resolución desesperada, mas propia para resuonar desde el primer momento una tradición heroica, que útil para los intereses de la nación. Basta, si no sobra esa prueba que ningún español sensato necesitaba, y que muchos lamentamos; No repitiendo empresas semejantes, no es de esperar que nuestros buques, que aun no han terminado el total de preparativos necesarios, y que por lo tanto no pueden reunir toda la fuerza naval de España, en ningún paraje del Océano, se hallen en ninguna, donde les fuese á los yankees relativamente fácil, por la superioridad numérica, consumir otra hazaña como la de la bahía de Manila.

Por eso aconsejamos á los lectores que por algún tiempo oigan ó lean sin alteración las estupidas nuevas, favorables ó adversas, que lleguen hasta ellos.

REFUERZOS

A FILIPINAS

Tropas

Dentro de breves días se encontrarán organizadas y en disposición de embarcar para Filipinas las fuerzas terrestres cuyo envío se acordó en el último Consejo de ministros.

Los refuerzos formarán unidades completas y compendrán cinco batallones, que se denominarán batallones expedicionarios de Madrid, núm. 1; de Cádiz, núm. 2; de Valencia, núm. 3; de

Barcelona, núm. 4; y de Burgos, núm. 5. Se organizarán en las capitales que les dan nombre y constarán de mil, cincuenta y una plazas cada uno. Los capitanes generales respectivos, se encargarán del nombramiento de jefes y oficiales, utilizando con preferencia los servicios de los que se han presentado voluntarios. El resto se nombrará por sorteo entre los de la escala activa que sirven en las regiones en que las unidades expedicionarias se organizan, no entrando en aquellos, los jefes y oficiales que se encuentran en comisión en Baleares y Canarias y los que por enfermedad debidamente justificada se hallen imposibilitados de prestar servicio en Ultramar.

Los individuos del cuerpo de Filipinas que queden sobrantes en las regiones después de facilitar los asignados á los batallones, así como los de Baleares y Canarias se incorporarán á los depósitos de embarco respectivos, y al de Barcelona los de la quinta región, si los hubiera en ella.

Las clases é individuos de tropa que sigan sus estudios en academias y colegios militares, quedan exceptuados del sorteo á que se refiere el art. 1.º

Los que hayan solicitado examen para ingresar en las mencionadas academias y colegios, y los correspondientes formar parte de estos batallones, quedarán suspensos de embarco hasta saber el resultado obtenido en dichos exámenes, incorporándose á sus destinos respectivos, caso de no obtener plaza.

Los cinco batallones deben estar organizados para el día 16.

No se verificarán, pues, sorteos en el ministerio de la Guerra, como se ha hecho en ocasiones análogas.

Buques

Según dicen de Cádiz, está ya lista para zarpar al primer aviso con rumbo á Filipinas, la escuadra que manda el general Cámara. Esta ha enarbolado la insignia de almirante en el acorazado Pelayo. Con él marcharán el acorazado Victoria y el crucero protegido de primera clase Alfonso XIII.

A la circunstancia de tener gran marcha el acorazado Carlos V, lo cual le ha-

ce servir para las operaciones del Atlántico, formando parte de la escuadra Cervera, hay que añadir el excesivo estado de dicho barco para el paso del Canal de Suez.

Nada se dice aún si con los tres buques de combate que van á Filipinas irá una escuadrilla de torpederos, y cuáles serán los que la formen.

Nuestras escuadras

Han llegado á Canarias los torpederos Ariete, Rayo y Azor, que estaban en Cabo Verde. Con estos tres torpederos va el trasatlántico a mado con un crucero auxiliar Ciudad de Cádiz, que les sirve para aprovisionarles de carbón y viveres.

El Ariete, Rayo y Azor formaban parte de la escuadrilla que salió de Cádiz al mando del Sr. Villamil; pero después de reunirse en Cabo Verde con los acorazados Cristóbal Colón, Infanta María Teresa, Vizcaya y A mirante Oquendo—ó sea la escuadra del contralmirante Cervera,—y tener que salir á emprender ya operaciones en alta mar, solo quedaron con dichos cuatro acorazados los destruyeros Terror, Furor y Plutón, pues los torpedos mencionados, por un escaso tonelaje, venían á ser un obstáculo en el vasto plan de nuestro almirante.

Probablemente la escuadra Cervera será reforzada con el gran acorazado Carlos V, que para operar en el Atlántico servirá mejor que su similar Pelayo, éste anda 17 millas y el primero 20. Parece que además saldrán de Cádiz con el Carlos V. los destruyeros Proserpina, Osado y Audaz y el cazatorpederos Destructor, acompañándoles un par de cruceros auxiliares.

De esta manera, la primera división de la escuadra será una flota respetable de poder y de movimientos rapidísimos, pues los cinco acorazados andan más de 20 millas por hora, el cazatorpederos Destructor más de 22 y los seis destruyeros de 23 á 30.

El contralmirante Cámara, con la segunda división de la escuadra marchará á Filipinas. Esta escuadra parece que se compondrá de los acorazados Pelayo y

Vitoria, el crucero protegido de primera clase Alfonso XIII, y algunos cruceros auxiliares. A esta flota se unirán en Filipinas los cruceros protegidos de segunda clase, Isla de Cuba é Isla de Luzón. Se cree que también irá al Archipiélago una escuadrilla de torpederos, que, á juicio de los marinos, operaría, muy bien en la inmensa bahía de Manila.

Además de los tres torpederos Ariete, Rayo y Azor, que están en Canarias, se hallan disponibles en Cádiz Halcón, Orión, Habana, Retamosa y Barceló.

El aviso Giralda, los cruceros auxiliares Rápido y Patriota, y los varios trasatlánticos, de gran andar también, que están astillándose, ignorase á cuál de las dos escuadras se unirán.

Fuego en Madrid

Madrid, 11.

Un resplandor vivísimo alarmó esta madrugada, á la una y media, á las personas que salían de los teatros y regresaban á sus domicilios por la calle de Alcalá, paseo de Recoletos y toda esa parte de Madrid.

Por el sitio de donde partía el resplandor, parecía que el fuego era en la estación del Mediodía.

Pronto apurados con certeza el lugar del siniestro. Pasada la estación del Mediodía, ya en la calle del Pacífico, estaba ardiendo y casi convertida en inmensa hoguera, la magnífica fábrica de harinas La Campanilla, propiedad de los Sres. Martínez y compañía, que ocupa una vasta extensión detrás de las casas llamadas de Mata, hoy de su sucesor don Luis Guirao, consocio también de los Sres. Martínez.

La fábrica constaba de tres pabellones, unidos entre sí, dos laterales y uno central, en el cual estaban instaladas las calderas y máquinas de vapor que movían los aparatos de fabricación, todos modernos, de sistema austro-húngaro, que moían 5.000 kilos diarios.

El sereno del barrio del Pacífico fué el primero que notó el fuego, que principió en el pabellón de máquinas; pero con ímpetu tan devastador, que á los pocos

El capitán continuó velando. La conversación que acababa de tener con el guía no había hecho sino aumentar su inquietud, probándole que aquel hombre ocultaba una gran astucia bajo una forma tosca y trivial. En efecto, no había respondido á ninguna de las preguntas que le dirigiera, y al cabo de algunos instantes logró obligar al capitán á dejar el ataque por la defensa, dándole razones muy lógicas contra las cuales nada se podía alegar.

Así pues, en aquel momento se hallaba don Juan en la peor disposición de ánimo en que puede encontrarse un hombre de corazón, descontento de sí mismo y de los demás, intimamente persuadido de que tiene razón, pero obligado, en cierto modo, á confesar que esta no está de su parte.

Como sucede siempre en tales casos, los soldados fueron quienes sufrieron las consecuencias del mal humor de su jefe, porque el oficial, temiendo agregar las tinieblas de la noche á las malas probabilidades que se figuraba tener contra sí, deseando en extremo no ser sorprendido por la oscuridad en medio del intrincado laberinto de la selva, abrevió el alto mucho mas de lo que lo habría hecho en cualquiera otra ocasión.

A las dos de la tarde próximamente, hizo tocar el bota-sillas, y dió la orden de marcha.

Sin embargo, ya había cedido el calor mas fuerte del día; los rayos del sol, mas oblicuos, habían perdido una parte considerable de su intensidad, y la marcha

momentos las llamas, enredadas del edificio, salían por el tejado y se elevaban a tanta altura, que se divisaban sus resplandores desde varios puntos céntricos de Madrid.

Nosotros las vimos desde la plaza de las Salesas.

Dentro del edificio solo vivía el conserje; al cual, a pesar de lo pronto que fué avisado, hubo precisión de auxiliarse, porque ya empezaba a sentir los síntomas de la asfixia.

Instantáneamente el sereno avisó al puesto de la guardia civil y al servicio de incendios, que, como siempre, acudió a los pocos momentos, rivalizando los valientes bomberos en valor y pericia para atajar el fuego; pero estrellándose sus buenos deseos ante la escasez de agua y el mal material de que disponen.

El gobernador Sr. Aguilera, acudió en seguida al incendio, así como el jefe de bomberos, Sr. Trillo, trabajando todos con verdadero arrojo; pero, desgraciadamente, el fuego se extendió por los pabellones laterales, donde estaban los almacenes, maquinaria molturadora, oficinas, pajar y cuadras.

Empezóse entonces a temer por la casa número 12 de la calle del Pacífico, que comunica con la fábrica, ocupada por multitud de vecinos, muchos de los cuales sacaron sus muebles, que iban poniendo en la acera opuesta de la calle de Téllez—parte posterior del edificio—por donde también tenía salida la fábrica.

El Sr. Aguilera dió orden de que se trabajara sobre todo por evitar que el fuego se comunicara a la casa de vecindad y por salvar las grandes existencias de trigos y harinas que había en los almacenes. Unos 30 vagones de trigo y 7.000 sacos de harina.

La guardia civil, ayudada por soldados de los regimientos de Zaragoza y León, trataron de salvar cuanto pudieron, la mitad próximamente de todas las existencias.

También acudieron el gobernador militar y fuerzas de ingenieros, que a las cuatro de esta madrugada, hora en que el fuego amenazaba propagarse a la casa núm. 12, empezaron a auxiliar a los bomberos tratando de aislar el incendio.

Afortunadamente en el portal de la citada casa se descubrió una vía de agua utilizándose una bomba elevadora que prestó gran servicio; consiguiéndose a las cinco, después de titánicos esfuerzos, aislar el fuego.

Toda la fábrica quedó reducida a cenizas salvándose tan sólo los cereales y 18 mulas y un caballo.

No ha habido, por fortuna, ningún accidente grave que lamentar.

Entre las personas que más han tra-

bajado figura el distinguido joven don Carlos Larios, que con arrojo trepó a los tejados, entoló una manga, con grave riesgo de su vida, y estuvo trabajando como un verdadero hombre.

El actor Sr. Riquelme también rivalizó su arrojo y decisión, y otras muchas personas desconocidas prestaron buenos servicios.

A las cinco de la mañana estaba localizado el incendio.

Aunque la autoridad respectiva trabaje sin descanso para tratar de averiguar cual haya sido el origen del siniestro, lo cierto es que nada hasta ahora ha podido conseguir.

Que unos días que la fábrica no funcionaba, y, sin embargo, el fuego según opinión generalizada, comenzó por las máquinas, puesto que las llamas comenzaron a verse por la chimenea, de modo que la versión que anoche circulaba de que el origen del formidable incendio había sido la alta presión en que las máquinas se hallaban hallaban, hay que descartarla.

De todas suertes, lo que llama la atención es cómo en tan poco tiempo ha podido ser pasto de las llamas un edificio tan vasto.

Además de las caídas que varios soldados sufrieron al ayudar con arrojo al cuerpo de bomberos, resultó herido aunque no de gravedad por fortuna el operario de la fábrica Antonio Yagüe.

El servicio de incendios fué eficiente por la falta de agua, mas no por los encargados de este penoso servicio, que trabajaron con el Sr. Trillo con el arrojo que tienen demostrado; pero esto no bastó, pues cuando el incendio se creía ya dominado, volvió reproducirse con tan gran intensidad, que los vecinos contiguos, como hemos consignado, tuvieron que abandonar sus habitaciones y arrojar sus efectos a la vida pública.

La fábrica destruida ocupaba una extensión de seis mil metros próximamente, y la formaban varios edificios de sólida construcción.

El edificio estaba asegurado por La Urbana.

No obstante el señor Guirao, dueño de la fábrica y de las casas contiguas, ha sufrido pérdidas inmensas.

Durante el horrible incendio se han desarrollado escenas desconsoladoras, pero al propio tiempo tiempo se registraron otras que en medio de aquel tristísimo espectáculo, conmovían los corazones. Baballeros elegantemente vesti-

dos que acudieron al siniestro, se confundieron con los hijos del pueblo, trabajando en unión de éstos con verdadera decisión en auxilio de las familias que atribuladas imploraban socorro.

Desde las primeras horas de la mañana de hoy un numeroso contingente de curiosos se trasladaron al sitio del siniestro, aumentándose aquél cuando los tranvías de Estaciones Mercados empezaron a hacer servicio.

A las ocho de esta mañana custodiaban los alrededores cinco individuos de la guardia civil de caballería y una pareja del cuerpo de Seguridad por cada uno de los distritos.

Poco después de las diez el lugar del incendio empezó a verse libre de curiosos y los hombres continuaban apagando los restos del fuego.

Se cree que el incendio, ya completamente localizado y sin temor de que se propagase a las casas de la calle del Pacífico, durará un bastantes horas.

Noticias

Leemos en *El Diario de Cádiz* del día 7:

«Bajo a bahía el acorazado «Pelayo», siguiendo para la...»

Dijose que iba a verificar pruebas de máquinas y de artillería.

Se ignora al escribir estas líneas si será exacta la versión, ó si por el contrario su salida obedece a alguna comisión que se le hay confiado.

Llegó de Cartagena el transporte «General Valdes».

Fué para la Carraca.

A las cinco de la tarde percibimos desde el muelle ecos de disparos de cañón, y se supone que son del «Pelayo» que prueba su artillería.

A las seis y media próximamente vino el «Pelayo» en demanda de puerto.

En una de las vitrinas del establecimiento de los señores Martínez hermanos ha quedado espuesta esta tarde la hermosa bandera de combate del acorazado gaditano «Carlos V», que han bordado distinguidas señoritas.

La bandera, que es de seda riquísima de los colores nacionales, mide 7 metros cuadrados de extensión y ostenta en el centro monumental escudo con el León y el Castillo bordados en realce, en seda grana aquel y en oro el segundo, de todo el largo del escudo, que aparece dividido en dos campos en sentido perpendicular.

El león descansa sobre fondo de tinte

de plata y sobre peluche rojo el castillo.

La corona es hermosísima, bordada en oro y perlas.

Como obra de arte y como valor intrínseco, es la bandera una hermosa joya.

El señor ministro de la Gobernación se ha dirigido por telégrafo a los gobernadores de provincias para que le envíen datos de las existencias de trigo que haya en cada una, a fin de poder acudir, si es necesario, a las necesidades de las unas con el sobrante de las otras.

En Madrid se han recibido ya importantes ofrecimientos de trigos y harinas, alguno de ellos de 60.000 fanegas de diferentes puntos de la Península.

El lunes, yendo S. M. la reina de paseo por la Casa de Campo, halló en su camino un caballo aneto, con montura y sin jinete.

El animal marchaba vertiginosamente abriendo paso en su veloz carrera entre las muchas personas que van de paseo a la posesión patrimonial.

Temerosa la augusta dama de que hubiese ocurrido alguna desgracia, ordenó que fuera su coche en dirección contraria a la que el caballo llevaba, a fin de enterarse de lo ocurrido, como así sucedió.

Halló la reina tendido en el camino a un guardia civil de las parejas de caballería que allí prestan servicio; y con la más cariñosa solicitud se acercó a la víctima de aquel accidente.

El guardia le refirió cómo le había despedido el caballo que montaba y manifestó que la caída le había causado una dislocación en un pie.

S. M. la reina hizo personalmente al guardia una cura provisional con los elementos disponibles en la Casa de Campo y dispuso que en su propio carruaje fuese trasladado a la más inmediata casa de socorro.

El hecho fué presenciado por muchas personas que por las inmediaciones estaban de paseo, y entusiasmadas por la nobleza de corazón y bondades de la augusta señora, prorrumpieron en vivas a la reina.

Mientras el guardia civil era conducido a la casa de socorro en el coche de S. M., toda la familia real estuvo en la casa de la administración esperando el regreso del carruaje para volver a Palacio.

Copiamos de nuestro colega menorquín *El Hijo del Pueblo*:

En la reunión celebrada el miércoles de la presente semana en las Casas Consistoriales, la comisión encargada de arbitrar recursos para socorrer a los obreros necesitados de esta ciudad, dió cuenta de los fondos y artículos recaudados al objeto indicado. Acto seguido se procedió al nombramiento de varias comisiones al expresado fin, y se acordó la instalación de la cocina económica y cuanto antes facilitar comida a los pobres a medida de los recursos arbitrados. También se nombró una Junta Administrativa.

Ayer empezó a funcionar la cocina económica y creemos de nuestro deber iniciar a todas las personas interesadas en este asunto, lo hagan no en la medida de los fondos recaudados, sino en la de necesidades que siente la población. ¿Qué no se cuenta con suficientes recursos? Se buscan. ¿Qué los mil ó mil quinientos duros que se han recaudado tienen pocos alcances? Conforme; mas esto no obsta para que, si importa, se proceda después de agotados los primeros recursos, a un reparto forzoso, como se ha hecho en Mahón, pues para socorrer a un pueblo hambriento, no hay medida que no deba tomarse si de ella depende la satisfacción de aquella necesidad imperiosa.

se continuó bajo condiciones comparativamente mejores que antes.

El capitán, según lo había prevenido, intimó al guía la orden de colocarse a su lado, y en cuanto le era posible, no le perdía de vista ni un segundo.

El dragon parecía que no se cuidaba en manera alguna de esta vigilancia molesta; seguía caminando, en la apariencia, con la misma indiferencia que antes, fumando su cigarrillo de papel y tarareando a media voz algunos trozos de *jarabes*.

El bosque comenzaba a aclararse poco a poco; las esplanadas ó plazoletas iban siendo mas frecuentes, y la vista abarcaba un horizonte mas vasto. Todo inducía a presumir que no se tardaría en llegar al liedero de la selva.

Sin embargo, á derecha é izquierda se veían movimientos de terreno; el suelo comenzaba a elevarse insensiblemente, y la senda que seguía el convoy, se encajonaba cada vez mas á medida que iba avanzando.

—¿Llegamos ya á los estribos de la montaña? preguntó el capitán.

—¡Oh! no, todavía no, respondió el guía.

—Sin embargo, muy pronto vamos á estar entre dos colinas.

—Sí, pero de poca elevación.

—Es verdad; sin embargo, si no me engaño, vamos á pasar un desfiladero.

—Pero tiene poca extensión.

—Debiera V. habérmelo advertido.

—¿Para qué?

—Para haber destacado una descubierta á vanguardia.

—Es cierto; pero aun es tiempo de hacerlo si V. quiere: al extremo de este desfiladero es donde se encuentran los que nos están aguardando.

—Segun eso, ¿llegamos ya?

—Casi, casi.

—Entonces apresuremos el paso.

—Con mucho gusto.

Y continuaron marchando.

De pronto el guía se detuvo y dijo:

—¡Eh! mi capitán, mire V. allí: ¿no es un cañon de fusil lo que brilla á la luz del sol?

El capitán alzó los ojos con viveza hácia el sitio que le señalaba el soldado.

En el mismo instante estalló una descarga espantosa en ambos lados del camino, y una granizada de balas llovió sobre el convoy.

Antes de que el capitán, furioso al ver aquella traición indigna, hubiese podido sacar una pistola de su cinto, cayó al suelo arrastrado por su caballo al que un balazo había herido en el corazón.

El guía acababa de desaparecer sin que fuese posible saber cómo se había fugado.

Crónica Local

SUSCRIPCION para sostenimiento de las
Cotinas Económicas mientras tanto
duren las actuales circunstancias.

	Cuota mensual	
	Ptas.	Cts.
SUMA ANTERIOR.	2.099	75
D. José Cortés	1	»
» Joaquín Cortés	1	»
» Pedro Miguel Marqués Gar-	5	»
cía		
» Pedro Sampol Roselló	10	»
D.ª Francisca Verd, viuda de		
Morell	15	»
D. Ignacio Moragues é Ibarra	5	»
» José Campins	2	50
» Ricardo Ankermann	5	»
» Antonio Forteza	5	»
» Juan Bauzá	5	»
» Juan Ripoll	5	»
» Guillermo Miró	2	50
» José Casasayas	1	»
» Bartolomé García Garmer	5	»
Sres. Amengual y Muntaner	10	»
D. Joaquín Orlandis	10	»
» Francisco Cortés	5	»
» Miguel Girbent	5	»
Sres. Anglada y Llauger	7	50
D. Bartolomé Font y Roig	2	50
D.ª Leonor María Cortés	4	»
D. Ignacio Valentí	»	»
» José Forteza Rey	1	»
Sres. Calvet y Matons	2	»
D. Tomás Aguiló	25	»
D.ª Concepción Cortés	2	»
Marietti	1	»
Ramón Reus	1	»
D. Juan Vallis	2	»
Ravés	5	»
D. José Motta	2	»
» Bartolomé Forteza	1	»
D.ª Francisca Forteza	5	»
D. Fulgencio Coll	10	»
» Julián Álvarez	10	»
» Ernesto Rubio	5	»
» Pedro Cotoner	10	»
» Joaquín Puigdorffla	5	»
» Antonio Frontera	15	»
» Bernardo Cirer	5	»
» José Rovira	2	»
» Juan López	2	50
» José Aguiló	15	»
» Conrado Planas	5	»
» Ignacio Figuerola	2	»
» Gaspar Homar	15	»
D.ª Teresa Aguiló	5	»
D. Antonio Bisquerra Meliá	3	»
TOTAL	2.369	25

Ayer cayó una tormenta de gra-
nizo en los términos municipales
de Montuiri y Porreras.

Entre Santa María y Marratxí
cayó también un abundante agua-
cero.

Esta mañana ha salido para Ali-
cante el jefe de los fusionistas se-
ñor Ribot, que va a encargarse del
gobierno civil de Adíz.

Le han despedido gran número
de correligionarios.

El vapor «Unión» llegó a las do-
ce de la tarde de ayer, con la cor-
respondencia de Valencia.

Trajo 230 cajas de tabaco, 300
bocoyes vacíos y 300 y pico sacos
de arroz.

Esta tarde saldrá para Mahón,
con objeto de posesionarse de su
nuevo cargo, el señor González
Atané.

Ha sido nombrado secretario del
Gobierno Civil de esta provincia
D. Emilio Ramón.

Apenas salido un vapor inglés
que dejó aquí un cargamento de
carbón, trae otro el «Luis Barren»,
que procede de Cette y trae 370 to-
neladas de aquel combustible, en
panes, para la Compañía de ferro-
carriles.

En sustitución de D. Sebastián
Cañellas, notario de Cañellas, ha
sido nombrado fiscal de Juzgado
Municipal de la Catedral el joven
letrado D. Emilio Morales.

Nuestro querido amigo D. Jaime
Vidal, presidente del Club Veloci-
pe lista de Inca, nos participa que
una parte del producto de las car-
reras cíclicas que han de celebrar-
se en aquel pueblo el próximo do-
mingo día 22, se destinará a la
suscripción nacional.

La Junta General de accionistas
de aquel Club, señalará la cantidad
que debe destinarse.

Con sumo gusto hacemos públi-
co el honrado proceder del porte-
ro de la Diputación Provincial
D. Damián Ferrá, quien recibió de
exceso de la caja del Banco de Es-
paña seiscientos pesetas y se apre-
suró a reintegrarlas.

El novel presbítero D. José Bes-
tard y Fiol, celebrará su primera
misa mañana en la iglesia de la
Soledad del pueblo de Santa Ma-
ría.

Le apadrinarán los canónigos
Sres. Compañy y Miralles.

Nos escriben de Santa Margari-
ta, diciéndonos que fueron objeto
de entusiasta recibimiento y de
grandes agasajos los soldados que
componen la columna volante del
general Barraquer.

El rector Sr. Fiol, dió un esplén-
dido «lunch» a los jefes y oficia-
les.

En el vapor «Lulio» salió ayer
para Barcelona la distinguida se-
ñora D.ª Anparo Consul de Gra-
nada, acompañada de su hijo ma-
yor.

Va a la ciudad condal a visitar a
su r. Padre que se encuentra en-
fermo de cuidado y por cuyo res-
tablecimiento hacemos votos.

Los reclutas del último reempla-
zo, que debían embarcarse ayer pa-
ra Barcelona y Filipinas, suspen-
dieron su salida por orden supe-
rior, recibida a última hora.

Ha sido enviada al Gobierno ci-
vil, para su aprobación, la transfe-
rencia de crédito de 30,000 pesetas
—de que tienen noticia los lectores
—desde el capítulo de Ensanche y
alineación al de Imprevistos del
actual presupuesto municipal.

Cien pesetas de multa han sido
impuestas al dueño de un estable-
cimiento de bebidas del arrabal de
Santa Catalina.

Ha llegado esta mañana a las 12
el cañonero «Cocodrilo», proce-
dente de Cartagena.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Isidro Labrador.—Patron de Ma-
drid.

SANTO DEL LUNES

San Juan Nepomuceno m. y s. Ubal-
do.—Letanías.

CULTOS SAGRADOS

Hoy concluyen en la Misión, al Beato
Gabriel Juan Perboyre.

SOLITARIA
CABEZA de la LOMERIZ
expelida en 2 horas por los
Globulos Secretan
Farmacéutica, Laureada, premiada con medalla.
UNICO REMEDIO INOFENSIVO, INFALIBLE
ADOPTADO en los HOSPITALES de PARIS
POR MAYOR, 66, rue de la Pompe, PARIS.

MODO DE TRATAR LA TISIS

En el tratamiento de la tisis, la determi-
nación más importante es dar al paciente
fuerza y vitalidad; por supuesto, cada caso
de esta enfermedad presenta diferentes sín-
tomas que son estudiados con especialidad
por los médicos; sin embargo, lo más impor-
tante, en todo caso, es aumentar la vitali-
dad del enfermo.

Cuando la Emulsión Scott es recetada
para pacientes atacados de tisis, el doctor
sabe que este remedio tiene diferentes apli-
caciones, resultando provechoso para cada
fase de la enfermedad; pero en lo que supe-
ra este re-
medio a los
otros, es en la
fuerza vital y
resistencia
que da al en-
fermo.



Dr. ANTONIO ALUJA.—Reus

La Emulsión Scott es la más agra-
dable al pala-
dar y la fór-
mula más per-
fecta de aceite
de hígado de
bacalao com-
binado con hi-
pofosfitos de
cal y de sosa;
por lo tanto,
encontramos
en la Emul-
sión Scott un
específico
apropiado para disminuir la inflamación de
los bronquios, ablandar la tos y aliviar las
numerosas manifestaciones procedentes del
mal; y aun más podemos afirmar hablando
del poderoso remedio de la Emulsión Scott,
pues da al paciente fuerza bastante para
combatir el mal, comunicando a los pulmo-
nes sangre enriquecida por alimentos fuer-
tes, que opone resistencia al mal.

En la siguiente carta del Dr. Aluja, de
Reus, encontramos una referencia especial
para el tratamiento de los tísicos con la
Emulsión Scott, y la mejora del estado
general de nutrición del paciente. El Doctor
Aluja dice:

El infrascrito, subdelegado de Medicina de
este partido, miembro correspondiente de varias
Sociedades científicas,

CERTIFICO: Que desde muchos años empleo la
Emulsión Scott, con resultados positivos
para combatir varios casos de aniquilamiento
orgánico, como asimismo para el linfatismo y
tuberculosis, no habiendo encontrado hasta aho-
ra remedio más positivo ni mejor preparado
para la total curación de tan terribles enferme-
dades.

En vista, pues, de tan brillantes resultados, no
vacilo en hacerlo público, y para que conste así,
lo firmo en Reus a 22 Noviembre de 1895.—
ANTONIO ALUJA.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Bombardeo

Madrid 13, 5 t.

Oficial.—El general Macías co-
munica que en la mañana de an-
teayer rompió el fuego la escuadra
yanki compuesta de once buques,
contra la capital de Puerto Rico.

Contestaron los fuertes con gran
rapidez y precisión.

El fuego duró cerca de tres ho-
ras, retirándose luego la escuadra,
llevando a remolque un acorazado,
que ha sufrido graves averías.

Las nuestras consistieron en
averías en un cuartel y en una ba-
tería; bajas personales cuatro
muertos y seis heridos.

Trasquilados

Madrid 13, 5 t.

Telegramas particulares dicen
que los yankis intentaron un nue-
vo desembarco en Bahía Honda,
siendo rechazados por nuestras
tropas.

También quisieron desembarcar
en los límites de Pinar del Rio, au-
xiliándose de tierra una partida
insurrecta.

Una y otros fueron también re-
chazados.

La jura

Madrid 13, 9'10 m.

Oficial.—Ha jurado el general
Blanco su cargo, ante el gobierno
insular, cumpliendo la constitución
autonómica.

Durante el acto reinó mucho en-
tusiasmo, dándose grandes vivas
a España.

De La Almudaina

Voladura de un buque yankee

Barcelona 13, 9'50 n.

Nueva-York.—Telegrafan de
Washington diciendo que el caño-
nero «Vensubius» único dinamite-
ro que poseían los yankés; de 930
toneladas, 22 millas de velocidad 3
nes neumáticos de 38 centíme-

tros y dos de tres libras, todos de
dinamita, ha volado a la entrada
de Puerto Rico.

Del «Diario de Barcelona»:

Cayo Hueso.—Se cree que du-
rante el combate de Cardenas el
cañonero norte-americano «Te-
cumseh» sufrió una voladura.

El «Winsow», que llevó todo el
peso del combate, tuvo el casco
perforado, las calderas destruidas,
y en el momento en que el «Hud-
son» le dió remolque, una bala de
cañón mató instantáneamente al
comandante Bazley.

El «Winslow» será conducido a
los docks para ser reparado.

Las noticias recibidas en el de-
partamento de Marina anuncian
la aparición de varios torpederos
a corta distancia de Nueva Inglan-
terra.

Hasta las cuatro menos diez mi-
nutos de la mañana no pudo el
«Hudson» remolcar al «Winslow»
fuera del alcance de los cañones
españoles.

El «Winslow» no tenía a bordo
más que tres hombres en disposi-
ción de amarrar el cable de remol-
que; todos los demás estaban
muertos ó heridos, y al llegar a
San Pedro fueron trasladados al
«Hudson», que llegó a Cayo Hueso
a las ocho de la mañana.

El «Hudson» tenía la chimenea
acribillada a bazzos y todos los
camarotes de cubierta destruidos.

Cayo Hueso.—El comandante del
«Winslow», que estaba herido, di-
jo en una interview que los espa-
ñoles esperaron para disparar a
que los norteamericanos estuvie-
ran al alcance de sus cañoneros y
baterías y que la puntería de éstos
fué tan acertada, que las granadas
cayeron a los pies de los norté-
americanos.

Aguas sulfurosas

Quien quiera puede producir las en casa
usando el AZUFRE LIQUIDO VULCANIZADO
del Dr. TERRADES; específico el más a propó-
sito para curar las enfermedades de la piel, 6
HUMORALES, y limpiar la sangre.—Véndese
en las buenas farmacias y droguerías. En Barce-
lona Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21,
principal.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

En la sesión, celebrada por este Ayunta-
miento en el día de hoy, se ha efectuado el
10.º sorteo de Obligaciones municipales,
habiendo designado la suerte para ser
amortizadas en metálico, las 66 Obligacio-
nes cuyos números se expresan a continua-
ción:

1-3-5-32-43-59-94-98-102-
132-136-137-138-139-166-176-
199-214-224-241-261-269-286-
300-302-303-312-321-323-325-
328-341-342-356-359-387-423-
433-447-461-466-491-500-508-
519-545-551-557-568-576-584-
591-612-616-622-643-679-691-
695-710-713-729-757-785-788 y
797.

Estas obligaciones serán admitidas des-
de hoy y por su valor nominal en pago de
arbitrios municipales.

Palma 9 Mayo de 1898.—El Alcalde,
Eugenio Losada y Mulet.—El secretario,
Guillermo Roca

Plaza de Toros de Palma

Funcion para el domingo 15 de Mayo
de 1898 — a las 4 de la tarde

por la gran compañía gimnástica, mí-
mica y tauromáquica
que dirige el reputado y conocido de este
galante público D. Juan C. de la Llave
gran lisionista sin rival
de la prestidigitación

Varios ejercicios gimnásticos, acro-
báticos y mímicos.—Entrada Un Real.

PALMA—Imp.de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Marítimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Mayo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Mayo el vapor PROVENÇE
el día 26 de Mayo el vapor LES ANDES

Consignatarios en Barcelona: Ripoll y Comp^a, Plaza de España — D. Trepat

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SANDALO PIZÁ
MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SANDALO mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 12 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SANDALO PIZÁ DESCONFÍANDE DE IMITACIONES

PERFUMERIA Y GUANTERIA

DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de

Abnicos Japoneses y Tela-seda del país
Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA E HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA, Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas o escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables a los que hacen sufrir un trabajo fatigoso a su garganta, como los actores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen a bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

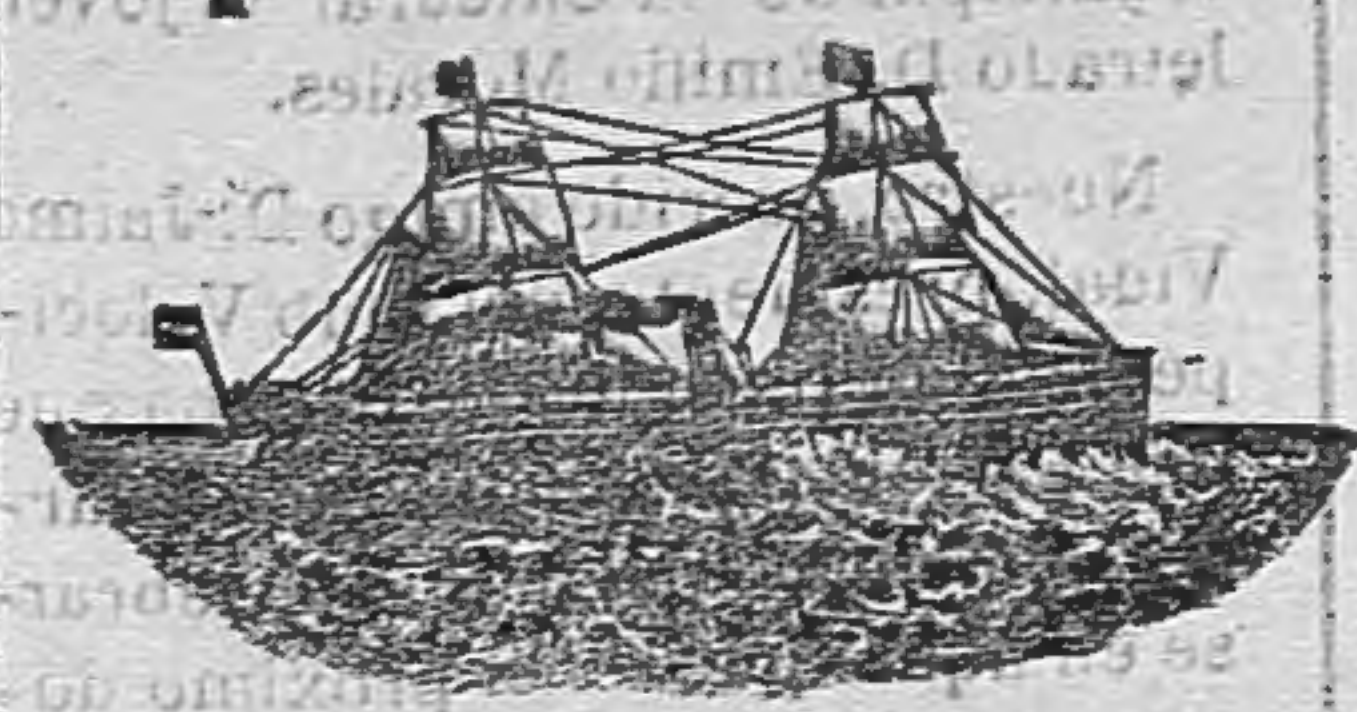
Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACÉUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C^a.

Se encuentra en todas las farmacias.

Vapor directo de Palma a las Antillas

Vapores Trasatlánticos

de Pinillos, Izquierdo y C^a



Por orden de la dirección ha suspendido la salida de Barcelona el vapor que debia verificarla el 30 de Abril

MARTIN SAENZ

y por consecuencia queda suspendida tambien la salida de este puerto. Lo que se anuncia a los Sres. cargadores para sus fines consiguientes.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de *infallible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificador de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiandola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA

DE

RUBÍ Y MONSERRAT

MARINA, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratisimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.